

Zwolse eis: 'Vervuiler betaalt'



Directeur van Daly zwijgt

Directeur Peter Daalder van Daly Plastics laat op vragen van *de Stentor* weten dat hij zich momenteel onthoudt van commentaar.

De gemeente Zutphen en de Omgevings Dienst Achterhoek zitten er bovenop, laat woordvoerder Louwina Kadijk weten op vragen van *de Stentor*. „Het bedrijf werkt goed mee. Daly Plastics heeft filters (korven) aangebracht en ledigt deze korven wekelijks. Verder laten zij het terrein professioneel reinigen.”

De gemeente heeft echter geconstateerd dat deze maatregelen niet afdoende zijn, meldt Kadijk, die namens wethouder Laura Werger reageert. „Wij eisen nu dat er een zuiveringsinstallatie geplaatst wordt in het waterafvoersysteem van Daly om de plastic deeltjes tegen te houden. Vanwege de grote geldinvestering die dit vraagt, krijgt Daly even de tijd om met een plan te komen.”

Fabrikant Daly Plastics uit Zutphen moet betalen voor het vervuilen van de IJssel. Dat heeft de gemeenteraad van Zwolle unaniem besloten. Er zijn in de IJssel minuscule plastic korrels gevonden. Die vervuiling is volgens het waterschap Rijn en IJssel afkomstig van Daly Plastics, een afvalverwerker in Zutphen.

Sandra Veltmaat
Zwolle

Eind vorig jaar kreeg Daly Plastics uit Zutphen al een waarschuwing van de Omgevingsdienst Achterhoek vanwege een grote hoeveelheid plastic korreltjes in de IJssel. Het recyclingbedrijf is toen gesommeerd filters in de riolering aan te brengen en de schade die door de zogenoemde nurdles wordt aangericht in te dammen.

Nu, een half jaar later, worden er nog steeds korrels gevonden. Volgens vrijwillige zwerfafvalonder-

zoekers van de organisatie Schone Rivieren liggen de oevers van de IJssel bij Zwolle bezaaid met plastic korreltjes. Inspecties tonen aan dat de korrels zelfs al helemaal tot in het Ketelmeer worden aangetroffen.

Het Zutphense plasticrecyclingbedrijf draait tot nu toe niet op voor de kosten van de vervuiling, maar is gesommeerd maatregelen te treffen om verdere vervuiling te voorkomen.

Vorige maand publiceerde *de Stentor* een uitgebreide onderzoeksreportage over wie opdraait

Erge is dat ze tussen de versteende oevers gaan zitten. Daar krijg je ze nooit meer uit

— Maarten Kerkhof

voor de kosten van vervuilingen. Vervuilende bedrijven betalen een minderheid van de kosten van het opruimen van hun troep. De belastingbetaler betaalt het grootste deel, omdat overheden er vaak niet in slagen de kosten te verhalen.

Betalen

Sonja Paauf van D66 en Eildert Noorda van GroenLinks besloten in Zwolle de motie in te dienen omdat ze vinden dat de vervuiler zou moeten betalen voor de milieuschade en de kosten van het opruimen. PvdA, ChristenUnie en Swollwacht sloten zich aan bij de motie, die vervolgens door alle raadsleden werd aangenomen.

In de motie wordt gevraagd aan het gemeentebestuur om op te trekken met de overige IJsselgemeenten die geconfronteerd worden met de plasticschade. Dat zijn de gemeenten Zutphen, Deventer, Voorst, Hattum, Heerde, Kampen en Zwartewaterland. De korrels

▲ Deze plastic korrels, ofwel nurdles, worden nog steeds gevonden in het stroomgebied van de IJssel, ook ter hoogte van Zwolle. FOTO: JET WANDERVEEN

zijn overigens ook aangetroffen in het Ketelmeer, dat begrensd wordt door de gemeenten Noordoostpolder en Dronten.

De gemeenten moeten er bij Rijkswaterstaat op aandringen te onderzoeken of de vervuiler aansprakelijk kan worden gesteld voor de milieuschade.

Voor vrijwilligers Maarten Kerkhof uit Vianen en Frieda Miedema uit Zwolle van het project Schone Rivieren is duidelijk dat er nog geen afdoende oplossing is gevonden voor de plasticvervuiling met de korrels van Daly Plastics.

Bij de monitoring van de hoogwaterlijn aan de oevers van de IJssel bij Zwolle trof Miedema vorige week overal de plastic korrels aan,

vertelt Kerkhof. „En ik ben zelf vorige week bij het Ketelmeer op onderzoek geweest op vier plekken rondom het meer. Overal kwam ik de korrels tegen. Het erge is dat ze tussen de versteende oevers komen te zitten. Daar krijg je die korrels nooit meer uit.”

Gemorst

De oplossing om filters aan te brengen in de straatkolken op het bedrijfsterrein van Daly Plastics, noemt Kerkhof bij lange na niet voldoende. „Bij het beladen van een tankauto met de korrels, wordt er veel gemorst op de tank. Zodra de auto gaat rijden, vallen die eraf. Bij een rotonde ongeveer 300 meter van het bedrijf liggen ze ook. Dat bedrijf kan het probleem in één keer oplossen door bij het laden van de korrels te zorgen dat de overschotten weggezogen worden.”

De rioolwaterzuiveringsinstallatie in Zutphen hiervoor uitrusten, is ook een optie, zegt Kerkhof.