

Parkeren in Hattem

Doel van de avond:

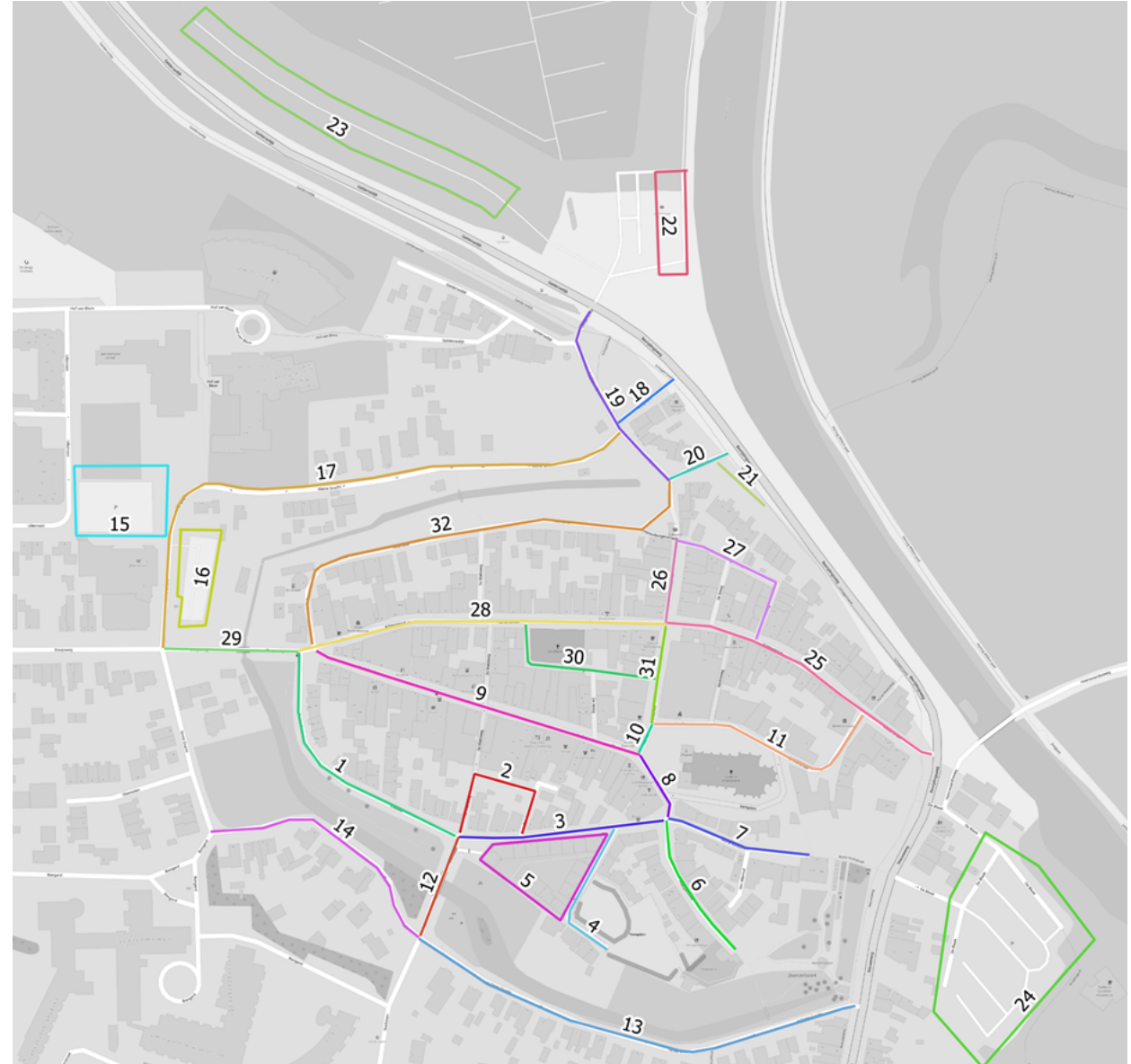
Met de Raad in gesprek te gaan en in een open discussie ideeën en denkrichtingen uit te wisselen en te bundelen en zo het college op te roepen om te komen tot een integrale parkeervisie in Hattem.

- Parkeerbeleid in huidige vorm
- Stellingen
- Parkeernormen huidige en toekomstige norm
- Stellingen
- Specifieke parkeervoorzieningen

Huidige situatie

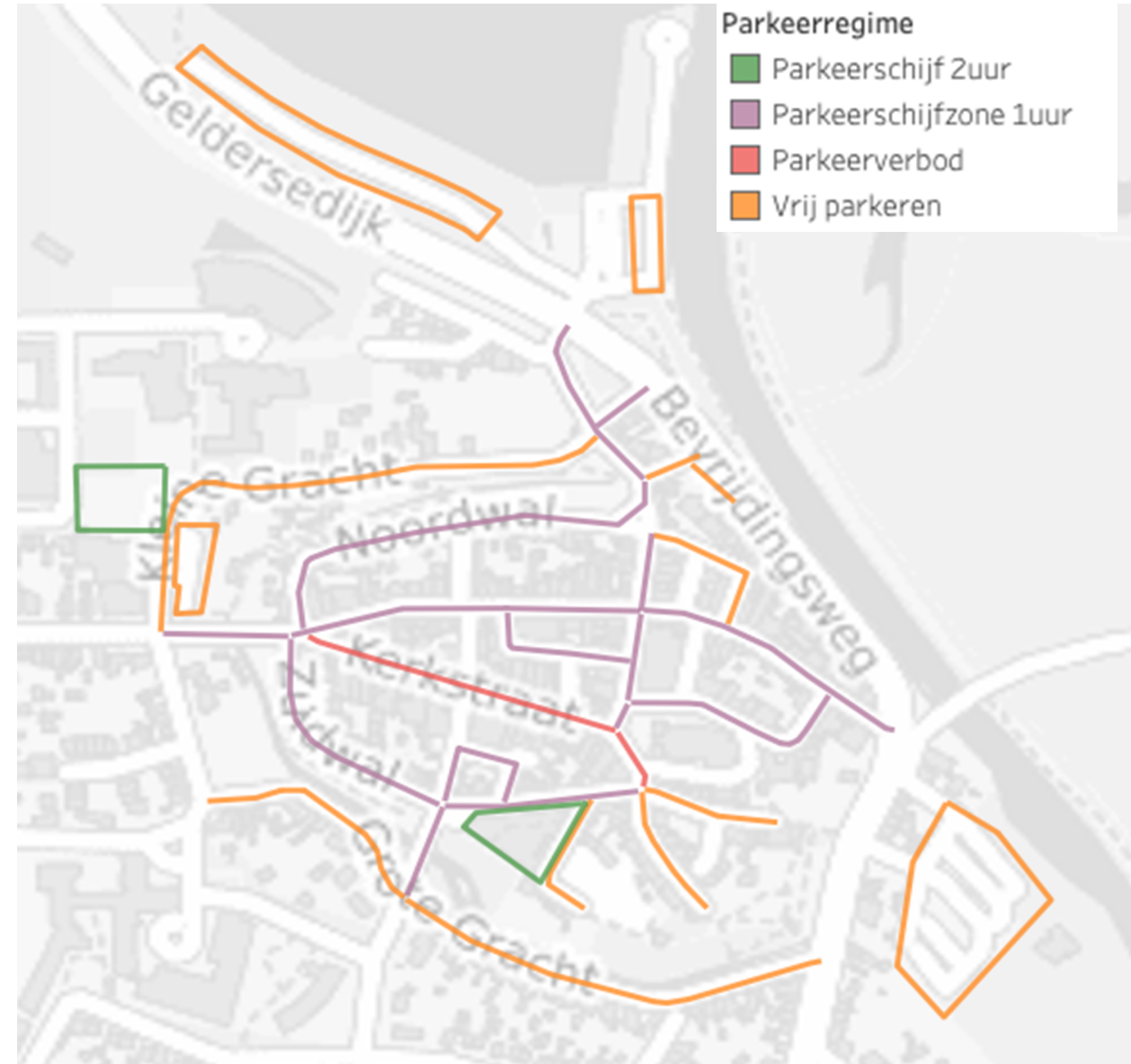
Binnenstad

- Ruim 700 parkeerplaatsen
- Ca. 140 parkeerplaatsen binnen grachten
- Ca. 180 parkeerplaatsen omliggende straten
- Overige op parkeerterreinen buiten binnenstad



Huidige Parkeerbeleid

- Binnenstad
 - vrij parkeren buiten binnenstad
 - Ruim 100 – parkeerschijf max. 2 uur
 - Circa 70 – parkeerschijf max. 1 uur
 - 2 - Kort parkeren (laden en lossen)
 - Circa .. invalide parkeren
- Parkeerschijfzone Binnenstad
 - Parkeerschijfzone geldt overdag
 - 's Avonds vrij parkeren
 - Parkeren enkel in parkeervakken
 - Parkeerverbod Kerkstraat



Parkeerbeleid

- Parkeeronderzoek 2019: ruim 700 parkeerplaatsen in en om binnenstad
 - Maximaal gemeten bezetting: 70% zaterdagmiddag
 - Maximale parkeerdruk werkdag: 61% bezetting
- Drie te onderscheiden doelgroepen
 - Bewoners; 's nachts, ochtend, avond en weekenden
 - Werkenden; werkdag-overdag
 - Bezoekers; gedurende doordeweekse dag, zaterdagmiddag, in kleinere mate koopavond etc.
 - Inwoners afhalen pakketten, pakketbezorgers en laden en lossen winkels/Horeca

Parkeerbeleid

- Stelling 1
 - Om aan de vraag van bezoekers en bewoners te kunnen voldoen zou er een extra parkeergarage of parkeerplaats net buiten het centrum moeten komen
- Stelling 2
 - Voor binnenstadbewoners is een grotere loopafstand naar parkeerplaatsen acceptabel (o.a. de Bleek, de Haven)
- Stelling 3
 - In de Kerkstraat moeten weer parkeerplaatsen worden gecreëerd
- Stelling 4
 - Vergunning parkeren en betaald parkeren passen niet bij Hattem

Parkeernormen (hoeveel parkeerplekken per functie)

- Nota parkeernormen uit 2013
 - Nota parkeernormen geeft richtlijnen voor parkeervoorzieningen bij ontwikkelingen/functiewijzingen
 - Op dit moment 'vaste' parkeernorm voor heel Hattem
 - Geen onderscheid o.b.v. locatie ontwikkeling
- Nieuwe CROW (kennisinstituut infrastructuur) publicatie in 2018
 - 'Toekomstbestendig parkeren'
 - Herijking parkeernormen, bijvoorbeeld verlaging

Parkeernormen

- Stelling 5
 - De parkeernorm in de binnenstad moet gelijk zijn aan de norm in bijvoorbeeld het Buitengebied of Assenrade.
- Stelling 6
 - Een projectontwikkelaar moet altijd voorzien in parkeren op eigen grond
- Stelling 7
 - Duidelijke, vaste normen verkiezen we boven maatwerk per ontwikkeling

‘Specifieke’ parkeervoorzieningen

- Fiets parkeren
 - Behoeft- en vraagafhankelijk. Voorbeelden binnenstad en sportverenigingen
 - Stelling: Fietsparkeren is een andere tak van sport dan autoparkeren en vraagt een specifieke benadering
- Parkeren grote voertuigen
 - APV-regeling
- Gehandicaptenparkeerplaatsen (op kenteken)
 - Gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken moeten altijd en overal toegekend worden en zo dicht mogelijk bij de bestemming worden geplaatst.
- Deelauto's
 - Momenteel twee deelauto's, parkeren rond de binnenstad. 1 vaste plek op de Bleek.
- Opladen elektrische voertuigen
 - Combinatie: grotendeels aanvraag gestuurd. Jaarlijks beperkt aantal pro-actief.

Afsluiting

- Welke onderwerpen ontbreken?
- Hoe nu verder