

Ik zal me eerst even voorstellen, ik ben Margreeth Hartman van Wijnkoperij Henri Bloem.
Ik heb mijn verhaal in punten ingedeeld.

In het eerste punt wil ik graag uitleggen waarom ik reageer. Sinds we in Hattem een winkel hebben, hebben we al een paar afsluitingen meegemaakt dat ons klanten en omzet heeft gekost. De laatste afsluiting was in 2016. Dat kostte ons 30% van de omzet. Nu met de dreiging van weer een afsluiting ben ik bang dat dat weer gaat gebeuren. Ik kan dit in een jaar niet terug verdienen.

Punt 2; Er wordt beweerd dat Hattem geen boodschappenstad is maar een toeristenstad. Ik weet niet waar dat op gebaseerd is. Is er een telling gehouden? Is dat het afgelopen jaar onderzocht? Een aantal jaar geleden, zijn de koopstromen wel onderzocht. Dat onderzoek heeft toen veel geld gekost, ongeveer 60 à 70 duizend euro. Dat is de Detailhandel structuurvisie. Daarin staat duidelijk aangegeven dat Hattem in eerste instantie een stad is waar de Hattemers boodschappen doen. In tweede instantie is Hattem belangrijk voor de consument uit de regio. Op de 3^e plaats staat de toerist. Natuurlijk is Hattem belangrijk voor toeristen. Natuurlijk moet er aan een plan aan gewerkt worden. Maar alleen je pijlers daar op richten is kortzichtig. Ook een toerist is gebaat bij een levendige, goed economische binnenstad met een gevarieerd aanbod aan winkels. De toerist zal dan langer in de stad blijven.

Punt 3; De routing door de stad. Het voorstel om tijdens de afsluiting weer tweerichtingsverkeer toe te staan in de Kerkhofstraat, vind ik geen goed voorstel en wel om twee redenen. Ten eerste omdat het straatje veels te smal is. Als twee auto's elkaar willen passeren dan moeten ze half over de stoep. Bij het Bakkerijmuseum komen per jaar tussen de 60 à 70 duizend bezoekers, merendeel kinderen en u weet, dat zijn ongeleide projectielen. Op drukke dagen staat men daar buiten in de rij. Als auto's elkaar moeten passeren half over de stoep is het risico op ongelukken aanwezig. Ik denk dat U als gemeente dan daarvoor verantwoordelijk gehouden wordt.

Ten tweede; als men de automobilist toestaat de helft van het jaar vanaf de Ridderstraat de Kerkhofstraat in te rijden, weet men door het jaar heen niet wat nu precies de rijrichting is. Men onthoudt niet wanneer het precies afgesloten is. En men gaat dus al bij voorbaat via de Kerkhofstraat, want anders loopt men het risico dat men vastloopt bij de paaltjes en dan moet men keren en dat vinden veel bezoekers toch lastig.

Ook is het makkelijker om via de Kerkhofstraat de Kerkstraat in te rijden want die is verder niet meer afgesloten. En dat kan dan de hele dag. Heeft u het hele jaar iemand beschikbaar die dit controleert?

Men zal het hele jaar weer alle kanten oprijden terwijl nu de verkeersstroom voor 95% keurig om de kerk gaat. Begeleid de verkeersstroom in goede banen door eventueel een baan met andere bestrating, langs de terrassen fleurige bloembakken neer te zetten. Bij het opnieuw bestraten van de Markt de pomp omdraaien zodat de opening gericht is naar de stoelen die daar staan. Scherm het ook af met fleurige bloembakken. Dan ziet het er niet alleen gezellig uit maar is dat ook veiliger. En handhaaf op verkeersgedrag.

Punt 4; Bebording: Mijns inziens kan de afsluiting niet doorgaan als er geen goede bebording staat die de juiste routing door de stad aangeeft. Heeft u dit klaar voor 1 mei? Staan de borden er dan? Zo niet, dan vind ik dat er niet afgesloten kan worden.

En omdat de afsluiting ongeveer een half jaar geldt zijn er twee keer per jaar ander type borden nodig. Je kunt niet volstaan met een afsluitbord met daaronder verschillende bordjes waarop staat wanneer het geldt en voor wie. Daar begrijpt niemand iets van. Dus twee keer per jaar de juiste bebording en ze zullen al op een ruime afstand van het centrum geplaatst moeten zijn. Zodat de routing voor iedereen duidelijk is.

De routing en de bebording, de parkeerplaatsen en de fietsenstallingen en de oplaadpunten worden meegenomen in fase twee van de binnenstad. Waarom wordt er niet gewacht met het afsluiten tot men de hele routing en alles klaar heeft? Dat men duidelijk heeft hoe de verkeersstromen vanaf de provinciale weg moeten lopen.

Als er dan aan fase twee wordt gewerkt kan er ook nagedacht worden over alle busjes die door de binnenstad rijden die pakketjes bezorgen. Mensen bestellen via internet. Die pakketjes worden door de busjes bij de afhaalpunten in de stad gebracht. De mensen komen de pakketjes met de auto ophalen. Komen de volgende dag de pakketjes die retour moeten weer bij het afhaalpunt brengen. Daar komt weer een busje voor. Dat geeft veel traffic in de stad dat niets oplevert, alleen maar ergernis over de auto's. Zorg voor een afhaalpunt buiten het centrum. Zo wordt het al een stuk autoluwer zonder afsluiting.

Hartelijk dank voor uw aandacht.