

Tekst van de inspraak van Marie-Sophie Jorna, Ijsseldelta Marina in de raadsvergadering van 14 november 2016.

Geachte Raad, geacht College,

Het is alweer twee jaar geleden dat wij Jachthaven Hattem uit het faillissement hebben overgenomen. De eerste tijd hebben wij vooral gebruikt om de jachthaven naar onze hand te zetten en om te vormen naar Ijsseldelta Marina. Ijsseldelta Marina is niet zomaar een parkeerplaats voor jachten maar wij willen onze gasten iets extra's bieden. Dat is heel gemakkelijk met een prachtig stadje als Hattem, de afwisselende natuur van de Veluwe en het rivierenlandschap meteen op loopafstand. Het is onze missie de passanten over te halen nog een nachtje langer te blijven en natuurlijk ze over te halen een vaste ligplaats te nemen. Op deze manier komen er op jaarbasis zo'n 10.000 gasten inclusief de campers die allemaal een bezoek brengen aan Hattem. U kunt zich voorstellen dat de horeca maar ook de winkels erg blij met ons zijn. Het merendeel kapitaalkrachtige publiek uit de haven verteert goed in Hattem.

Het verbaasde ons dan ook dat wij van verschillende kanten hoorden dat 'de jachthaven in Hattem niet leeft', niet bij de bevolking en niet bij uw Raad.

En dat terwijl de jachthaven zo'n belangrijke toeleverancier is van gasten en daarmee geld naar de stad brengt. Hoog tijd hierin verandering te brengen. Daarom sta ik hier vanavond en pleit voor aandacht voor een belangrijk punt voor de verdere ontwikkeling van de jachthaven: een bevaarbaar Apeldoorns Kanaal.

Laat ik alle misverstanden wegnemen en heel duidelijk zijn: een bevaarbaar Apeldoorns Kanaal is van groot belang voor de jachthaven en daarmee voor de middenstand van Hattem. De mogelijkheid het Apeldoorns Kanaal op te varen betekent dat jachten op de IJssel niet aan Hattem voorbij varen naar bijvoorbeeld Kampen of Zwolle maar een extra reden hebben ook Hattem te bezoeken.

Toervaarders zijn altijd op zoek naar nieuwe vaargebieden en niet alleen de toervaarders uit Nederland maar zeker ook onze burens uit Duitsland en België varen op de IJssel.

Meer passanten voor onze haven is natuurlijk vooral in ons eigen belang maar daarboven op komt ook het meer algemene belang van ontwikkeling van toerisme en recreatie in het gebied rondom het kanaal. Wat is er leuker voor fietsers, wandelaars en bewoners dan het zien van een varende jacht op het kanaal. Dan pas gaat het kanaal leven. Er zijn heel wat rapporten

geschreven in de afgelopen 20 jaar die aantonen dat een bevaarbaar Apeldoorns Kanaal een grote rol kan spelen bij de gebiedsontwikkeling van de Noord Veluwe.

Tot voor heel kort was er een succesvolle beweging naar het verwezenlijken van de droom van een bevaarbaar Apeldoorns Kanaal. Maar deze beweging verloor belangrijke voortrekkers in de plaatselijke politiek, in de provinciale politiek en in het Waterschap. Deze beweging is langzamerhand aan het omslaan van denken in mogelijkheden in denken in onmogelijkheden. Er wordt meer gesproken over wat het kost dan wat het opbrengt.

We staan nu op een heel belangrijk kruispunt en daarbij spelen de Gemeente Heerde en de Gemeente Hattem een doorslaggevende rol.

Als er nu niets gebeurd wordt een bevaarbaar Apeldoorns Kanaal de komende 20 jaar in de ijskast gezet. Er is geld voor het beweegbaar maken van de bruggen in Wapenveld maar er dreigt te worden gekozen voor een variant waarbij de bruggen niet draaibaar worden gemaakt maar slechts verhoogd tot een doorvaarthoogte van 1,3m. Laat ik ook hierover heel duidelijk zijn: deze variant heeft geen enkele toegevoegde waarde voor de jachthaven. Een doorvaarthoogte van 1,3m is nauwelijks genoeg voor een sloep. En wij verwachten niet dat er veel kleine boten met een lage doorvaarthoogte extra naar het Apeldoorns Kanaal gaan komen. Daarvoor is de rivier de IJssel een te groot obstakel.

Het lijkt erop dat bruggen niet beweegbaar gemaakt gaan worden de gemeentes Heerde en Hattem niet bereid zijn de verantwoordelijkheid voor het onderhoud en beheer van het kanaal op zich te nemen. Het belangrijkste argument daarvoor is dat de er geen geld is bij de gemeentes.

Over de kosten van het onderhoud en het beheer doen ongelooflijk veel verschillende verhalen de ronde. Afhankelijk van de positie die ingenomen wordt (voor of tegen) lopen de bedragen uiteen van een paar duizend euro tot maar liefst 25.000 euro per jaar voor het stuk Kanaal tot Wapenveld. Wij denken dat met wat goede wil en een goede organisatie (bijvoorbeeld in een Kanaal Exploitatie Maatschappij en inzet van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en een beperking van de vaarsnelheid) het financiële risico voor Hattem de eerste tientallen jaren niet zo groot is en zeker opweegt tegen het grote belang van een bevaarbaar Kanaal. Niet alleen voor ons als jachthaven maar zeker ook voor de verdere gebiedsontwikkeling en de strijd om de gunst van de toerist op en rond het water.

Daarom ondersteunen wij de oproep van de Wapenveldse organisaties om aandacht en vooral ook om een heroverweging van het standpunt van de Gemeente Hattem betreffende de ontwikkeling van een bevaarbaar Apeldoorns Kanaal.

Wij nodigen u graag uit voor een bezoek aan de IJsseldelta Marina. Dank voor uw aandacht.