

## **Voortraject**

In het voortraject van het project Herinrichting Binnenstad is nadrukkelijk de wens voor groen in de binnenstad naar voren gekomen. In veel straten en stegen wordt hier invulling aangegeven door middel van geveltuinen. In de Kerk- en Kruisstraat is o.a. vanwege de nostalgische basaltplint gekozen dit op een andere wijze te doen. Hiervoor worden in de Kerkstraat zeven en in de Kruisstraat vier natuurstenen (beslist geen betonnen) plantenvakken geplaatst.

De plantbakken staan vanaf het eerste moment op de ontwerptekeningen van het project. Rondom de ontwerpen heeft een uitvoerig en intensief participatieproces plaatsgevonden. In het participatieproces stonden daarvoor alle kanalen open: krant, website (SamenHatterem), projectkantoor Ridderstraat, informatiebijeenkomsten (ondanks corona), 1 op 1 gesprekken projectkantoor, omgevingsmanager NTP, klankbordgroep bewoners binnenstad. Er zijn vanaf medio 2020 veel, heel veel mensen gesproken en zijn geen opmerkingen gemaakt over de afmetingen van de plantvakken.

Voor het project en de ontwerpen zijn begin 2021 vergunningen aangevraagd en verleend. Hierop is geen enkel bezwaar binnengekomen. We zien in het project Herinrichting Binnenstad fase 2 helaas vaker dat pas tijdens de realisatie of als het werk is uitgevoerd -ondanks het bijzonder intensieve voortraject- opmerkingen van bewoners of ondernemers komen. Voor het projectteam binnenstad en de gecontracteerde aannemer is dit vervelend omdat werkzaamheden ruim van te voren worden ingepland en materialen zijn ingekocht.

## **Uitstraling en functie**

De plaatsing is op dit moment in volle gang. De bakken moeten nog worden gekit (geeft een nette afwerking), aangevuld met aarde en vervolgens ingepland volgens een doordacht beplantingsplan (door OKRA Landschapsarchitecten). Dit betreft planten en bloemen. Om een goed oordeel te kunnen geven over de bakken, is het verstandig straks te kijken naar het eindbeeld en het geheel in de straat dan in samenhang te bekijken. Op ongeveer de helft van de bakken komen houten zitelementen om winkelend publiek de mogelijkheid te bieden om comfortabel te kunnen zitten. Deze slimme dubbelfunctie (groen en zitten) voorkomt ook dat we aanvullend bankjes moeten plaatsen, waarmee de straat nog voller komt te staan.

## **Verkeer**

Voor de verkeerssituatie is de positionering van de bakken getoetst met rijcurves en besproken met de VNOG. Daarbij is de grote ladderwagen van het brandweercorps Zwolle als maximale maat genomen. Deze kan met de komst van de bakken gewoon door de Kerkstraat rijden. In de Kerkstraat moet -als onderdeel van het woonerf-stapvoets worden gereden.

## **Vernielingen**

Tot slot constateren wij dat er regelmatig vernielingen plaatsvinden in de binnenstad, ook m.b.t. de werkzaamheden en nieuwe inrichtingselementen. Nu is een plantenbak aangereden, recent zijn o.a. nieuwe Hanze-fietsenrekken omver gegooid en verbogen en een nieuw Hatterem-afzetpaaltje 'verdwenen'. We werken met z'n allen hard aan het nog aantrekkelijker maken van de binnenstad, maar dit maakt het er niet leuker op.

Hopende hiermee de vragen voldoende te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,

Jurian Lier  
Projectmanager Herinrichting Binnenstad