

Evaluatie Pilot binnenstad Hattem 2017

Een bereikbaar en vitale binnenstad

HAVO

Evaluatie Pilot binnenstad Hattem 2017

Een bereikbaar en vitale binnenstad

Aanleiding voor deze evaluatie is de gehouden Pilot welke door de Raad van de Gemeente Hattem ingesteld is om te kunnen bezien of de ondernemers in de binnenstad voordeel kunnen hebben van een andere verkeersstroom.

Hierin dient meegenomen te worden dat de reguliere afsluiting destijds door de diezelfde ondernemers ondersteund werd. Echter is door de veranderde inrichting van het o.a. het plein en de financiële crises een andere visie gevormd.

Het initiatief van de evaluatie lag bij de gemeente die bij monde van Marcus Rietveld en ondersteunend bureau Bonestroo een voortrekkersrol hebben gespeeld om belanghebbende partijen bij elkaar te krijgen en te zorgen voor een gefundeerde dialoog. Tijdens het eerste overleg is besproken om niet op basis van abstracte getallen te werken maar op basis wat er bereikt moet worden, nml; Hoe krijgen wij de gewenste verkeersstromen in het centrum van Hattem. Dit is in een later overleg ook onderbouwd in het geconstateerde feit dat de het aantal verkeersbewegingen (gemonitord door Bonestroo) niet erg groot was.

De belanghebbende partijen zijn:

- Gemeente Hattem (Marcus Rietveld)
- Kerk (Aart Visch)
- Bewoners (Jack Alberts en André Geerts)
- Ronduit Hattem (Mariëlle Karssing)
- HAVO (Klaas van Dieren en Richard Meulman)

In het laatste gezamenlijke overleg van 10 oktober 2017 is besloten dat de HAVO een verdere initiatief zal ontwikkelen om te komen tot een gedragen standpunt aangaande de inmiddels afgelopen pilot-fase.

Dit overleg heeft inmiddels plaats gevonden en de resultaten worden als volgt verwoord.

Alle uitgenodigde belangengroepen zijn voorstander van het behouden van de situatie zoals deze in de pilotfase uitgevoerd is.

Uiteraard heeft elke vertegenwoordiger van zijn belangengroep enkele opmerkingen of bevindingen welke zij graag verwoord zien in dit document. Deze zijn bedoeld als aanbeveling naar de gemeente toe om ook in de herinrichtingsfase 2 mee te kunnen nemen in hun besluitvorming.

Allereerst een uitleg van de situaties zoals deze er waren voor en tijdens deze pilotfase lopende 1 mei tot 1 oktober tussen 12:00 en 17:00 uur.

Voor de pilotfase was het plein vanaf de rijrichting koestraat vanaf de hoek Koestraat-Korte Kerkstraat en Adelaarshoek afgesloten door paaltjes.



Vanaf de zijde Ridderstraat was een maatregel ingesteld met bewegwijzering dat vanaf deze tijden een tweerichtingssituatie ontstond. Ook de Kruisstraat is dmv een verkeersbord afgesloten voor verkeer.

Met name de HAVO heeft sterk geageerd tegen deze situatie omdat zij menen dat deze situatie zeer onwenselijk is voor de doorstroming en het kort parkeren van winkelend publiek welke snel een boodschap wilden doen. Destijds is ook verwoord aan de Gemeenteraad dat er in de oude situatie minder verkocht werd bij verschillende winkels juist omdat deze niet bereikbaar waren met de auto. Daarnaast gaf het ook een onrustig verkeerbeeld bij het eerstgenoemde punt en onduidelijke situatie bij de tweede.

Bij de test in de Pilot is er voor gezorgd dat het eerst genoemde punt geopend bleef zodat winkelend publiek met de auto voor de kerk langs mocht rijden.



De Kerkstraat bleef wel afgesloten voor gemotoriseerd verkeer door een tijdelijke maatregel (dranghek) tussen de twee terrassen.



Daarnaast bleef het bord bij de Ridderstraat gehandhaafd dat het verbied om in te rijden voor gemotoriseerd verkeer.

Opmerkingen belangengroepen:

Kerkbestuur.

Kerkplein (zijde rechts gezien naar de voordeur kijkend) vrij van verkeer, rijdend en parkeren. Het kerkbestuur maakt gebruik van een ontheffing van het parkeren voor de hoofdentree van de kerk tijdens plechtigheden, vanzelfsprekend wensen zij hiervan gebruik te willen maken in de toekomst.

Bewoners.

Men heeft de ervaring dat er vooral s 'avonds (te) hard word gereden. Tevens wil men graag dat er gecontroleerd word op de wijze van parkeerders in de vakken bij de kerk (slecht parkeren). De bescherming om de bomen heen worden vooral bij het uitrijden niet gezien wat vervolgens veel schade gerokkend aan parkeerders. Als zeer prettig wordt de mogelijkheid ervaren om woonhuizen te bereiken tijdens de venstertijden zoals eerder beschreven.

HAVO

Speerpunt is het aanpakken van wildparkeerders en het langdurig parkeren binnen de blauwe vakken. Het realiseren van goede fietsparkeerplaatsen en misschien na denken over het afsluiten van de Kerkstraat binnen dezelfde periode van het fietsen in de Kerkstraat. Wij hebben als belangenvereniging ook bij onze achterban gevraagd of deze nieuwe situatie een verandering bewerkstelligd heeft in de winkelverkoop. Ja dus, de ondernemers die destijds duidelijk stelling hebben genomen zijn van mening dat hun omzet en de beleving vergroot is door de pilot.

Het is voor bewoners, kerk en HAVO van groot belang om de binnenstad bereikbaar te houden voor elke gebruiker die ons centrum wil bezoeken.

Wij zijn daarom ook van mening dat met het actieve participatietraject dat met deze pilot doorlopen is een breed gedragen motiverende beweegreden naar voren gebracht is.

Suggesties aan de gemeente:

- Strikte handhaving
- Werken met verschillende parkeerzones waarbij dan ook gedifferentieerde tijden geparkeerd mag worden. Bijvoorbeeld Kerkstraat, Kerkhofstraat, Ridderstraat en Achterstraat 30 minuten. Parkeerkelder, Noordwal, Kleine Gracht en Boni parkeerplaats 2 uur en andere parkeerplaatsen onbeperkt.
- Terugbrengen van de verdwenen parkeerplaatsen naast de kerk
- Veel betere en eerdere verwijzing naar parkeerplaatsen en routing, onze gedachte is dat wij denken dat de toerist geen idee heeft wat wel of niet mag.
- Notoire overtreders samen met politie en Openbaar Ministerie aanpakken met de mogelijkheid tot een rij-ontzegging, schijnbaar hebben bekeuringen niet altijd het gewenste effect.
- Uitzoeken hoe in het RVV woonerf en blauwe zone zich tot elkaar verhouden en wat Hattem als leidraad nu gebruikt. Als de uitkomst hiervan bekend is kan hierop duidelijker gehandhaafd worden.
- Ontmoedigingsbeleid om richting het centrum te komen met gemotoriseerde vervoersmiddelen.
- Vanaf de parkeerkelder de verkeerstroom pogen te beperken, qua aantal en snelheid.

Wij verzoek de raad van de gemeente hattem daarom ook om de gehouden pilot door te voeren als regulier.

Graag willen wij een ieder bedanken voor hun input om samen te werken aan een prachtig Hattem.

Met speciale dank aan de Gemeenteraad van Hattem die dit traject mogelijk heeft gemaakt.